



Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Investor:



**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>III/32744 Veselská Lhota - nestabilní silniční těleso v km 0,440 - 0,480</div>											
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 101 - Rekonstrukce a odvodnění silnice III/32744</div>											
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>Technická zpráva</div>											
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Karel Láska</div>				<div></div>			<div>PARÉ:</div>				
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Karel Láska</div>				<div></div>							
	<div>KONTROLA:</div> <div>David Senohrábek, DiS.</div>				<div></div>							
	<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>-</div>		<div>Č. ZAKÁZKY:</div> <div>25-054-02</div>		<div>STUPEŇ:</div> <div>PDPS</div>		<div>DATUM:</div> <div>11/2025</div>		<div>ČÁST:</div> <div>101</div>		<div>PŘÍLOHA:</div> <div>1</div>	

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi / objednateli .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Popis území stavby.....	3
2.1	Všeobecné údaje .....	3
2.2	Použité podklady .....	3
3	Technické řešení .....	3
3.1	Stávající stav .....	3
3.2	Nový stav .....	3
3.3	Potrubí.....	3
3.4	Uložení potrubí.....	3
3.5	Šachty .....	4
3.6	Odláždění .....	4
3.7	Zemní práce.....	4
3.8	Aktivní zóna .....	4
3.9	Konstrukce vozovky a krajnice .....	4
3.10	Odvodnění .....	5
3.11	Bezpečnostní zařízení .....	5
3.12	Vyvolané přeložky a ochrana inženýrských sítí .....	5
3.13	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5
3.14	Ochranná pásma .....	5

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby**

Název stavby: III/32744 Veselská Lhota - nestabilní silniční těleso v km 0,440 - 0,480

**Místo stavby**

Kraj: Královehradecký; CZ052

Okres: Jičín; CZ0522

Obec: Vysokého Veselí [573809]

Katastrální území: Vysoké Veselí [788350]

**Předmět projektové dokumentace**

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: Stavební úprava

Doba užívání: Trvalá stavba

Účel užívání: Komunikace a odvodnění součásti silniční a dálniční sítě ČR

### 1.2 Údaje o stavebníkovi / objednateli

Název organizace: Královehradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

Zastoupený: Petr Koleta, hejtmán

Kontaktní osoba: Petr Bulíček, technik přípravy a realizace staveb  
petr.bulicek@uskhk.eu, +420 493 586 966

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek DiS., [David.Senohrabek@m-projekce.cz](mailto:David.Senohrabek@m-projekce.cz), +420 778 743 390

Zodpovědný projektant: Karel Láska

Autorský kolektiv: Karel láska  
David Senohrábek DiS.

Kontroloval: David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

## 2 Popis území stavby

### 2.1 Všeobecné údaje

Objekt řeší rekonstrukci stávající silnice III/32744 a její odvodnění.

### 2.2 Použité podklady

- » Dokumentace DUSP vyhotovená firmou M-Projekce s.r.o.
- » Zaměření stávajícího stavu
  - Origeo s.r.o.  
Chaberská 290/13, 182 00 Praha – Kobolisy
- » IGP, kopaná sonda
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Hydrogeologické údaje
  - Český hydrometeorologický ústav  
Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 412 - Komořany

## 3 Technické řešení

### 3.1 Stávající stav

Stávající propustek je zasypaný a ve špatném stavebnětechnickém stavu, na úseku 12,0 m je utržená vozovka a sesunutý svah. Příkop po pravé straně silnice III/32744 je zanesen a nefunkční. Vozovka silnice III/32744 bude v nezbytně nutném rozsahu opravena.

Stávající konstrukce vozovky vychází z předpokladu.

### 3.2 Nový stav

Propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem DN 600 dl. 8,25m. Propustek začíná vtokovou jímkou o rozměrech 1,0 x 1,0 m a vyústěn šikmým odlážděným čelem do stávajícího příkopu. Podél komunikace bude vybudován nový přídlažbový rigol šířky 0,5 m, jenž vede po pravé straně v celé délce úpravy. V místě sjezdu je rozšířen na šířku 1,0 m. Voda z přídlažbového rigolu je zaústěna do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do šachet D 1000. Mezi šachtami Š2 a Š3 je vybudováno retenční potrubí DN 800, délky 30,0 m o objemu 15 m<sup>3</sup>. V šachtě Š2 bude vybudována přepážka, ve které v úrovni dna bude prostup DN 80 pro regulovaný odtok do potrubí DN 300 dl. 10,3 vyústěného do řeky Cidlina. Přepážka bude mít výšku 0,80 m, aby bylo umožněno přetékání vody ve výjimečných případech.

Na začátku úseku je ukončen přídlažbový rigol uliční vpustí, která je vyvedena do šachty Š1 potrubím DN 200 dl. 1,00 m. Z šachty je vyvedeno potrubí DN 400 dl. 8,50 m, které je vyústěno do řeky Cidlina příkopem odlážděným lomovým kamenem a ukončené záhozem.

Stávající příkopy budou pročištěny v nezbytně nutném rozsahu.

Sesuté zemní těleso bude odtěženo na únosné podloží a provedena drenážní vrstva z drceného kameniva. Na tuto drenážní vrstvu bude provedeno nové zemní těleso včetně jeho napojení na stávající terén pomocí zazubení.

### 3.3 Potrubí

Potrubí DN 200, 300, 400, 600 a 800 bude provedeno v minimální kruhové pevnosti SN 12. Drenážní potrubí bude DN 150 a ze 2/3 perforované.

potrubí DN 800 délky 30,0 m bude fungovat jako retenční s objemem 15,0 m<sup>3</sup>.

### 3.4 Uložení potrubí

Potrubí odvodnění bude ukládáno s min. krytím 0,40 m do hloubené rýhy na pískové lože tl. 0,10 m a obsypáno štěrkopískovým obsypem do výšky 0,10 m nad vrch roury. Pro podsyp bude použit kamenivo těžené fr. 0 – 8 mm, pro obsyp bude použit štěrkopísek fr. 0 – 22 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trouby po vrstvách 10 -15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 95 % PS a ulehlost ld min. 0,75. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 30 cm.

### 3.5 Šachty

Šachty se budují v místech lomů odvodnění a slouží i jako spadiškové. Pomocí šachet je umožněn vstup do odvodnění a jeho údržba.

V šachtě Š2 bude provedena přepážka a v úrovni dna bude proveden prostup DN 80 pro regulovaný odtok do potrubí DN 300 dl. 10,3 vyústěného do řeky Cidlina. Přepážka bude mít výšku 0,80 m aby bylo umožněno přetékání vody ve výjimečných případech.

Minimální světlý půdorysný rozměr komory kruhové šachty je 1000 mm.

Minimální světlý půdorysný rozměr vstupního komínu je 600 mm.

Stupadla jsou osazena ve vzdálenosti max. 300 mm a musí být zhotovena z materiálu odolávajícího korozi. Vstup do šachet bude zakryt šachtovým poklopem s rámem, typ poklopu bude třídy D400 – pojízdný.

### 3.6 Odláždění

Na vyústění potrubí je navrženo odláždění koryta dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 0,10 m. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou MC 25 XF3 do hloubky min. 2/3 tl. dlažby. Dlažba bude olemována betonovým prahem proti podemílání šířky 0,30 m hloubky 1,00 m z betonu C 25/30 nXF3.

### 3.7 Zemní práce

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, v případě nejasností je nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů a vodovodu bude nutno provádět ručně, resp. dle pokynů jejich správce.

Sesuté zemní těleso bude odtěženo na únosné podloží, bude provedena drenážní vrstva z drčeného kameniva. Na tuto drenážní vrstvu bude provedeno nové zemní těleso včetně jeho napojení na stávající terén pomocí zazubení.

Bude provedeno vybourání stávající vozovky, vybourání stávajícího propustku, provedeny nutné zemní práce spočívající z výkopů, pažení výkopových jam pomocí záporového pažení a zpětný zásyp nových objektů. Zásyp je proveden z vhodného materiálu a je hutněn po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m. Ohumusování a osetí zemního tělesa bude provedeno bezprostředně po dokončení zemních prací.

V rámci zemních prací bude provedeno vybourání stávajícího propustku.

### 3.8 Aktivní zóna

Pod plání bude zřízena nová aktivní zóna, která bude v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a TKP kapitola 4 tloušťky 0,50 m. V celé mocnosti AZ musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění (min. 92 % PS), na zemní plání musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti, který je  $E_{def2} = 45$  MPa, poměr zkoušek hutnění  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ . Požadovaná hodnota poměru únosnosti saturovaného vzorku min. 15 % CBR pro podloží PIII (po sycení ve vodě po dobu 96 hod podle ČSN EN 13286-47). Zemina vhodná do AZ musí splňovat veškeré požadavky pro tyto zeminy dle ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TKP a ZTKP pro tuto stavbu.

### 3.9 Konstrukce vozovky a krajnice

Konstrukce vozovky je navržena netuhá. Skladba vozovky je zvolena s ohledem na uvažované dopravní zatížení.

Asfaltový beton ohrubný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 22 +	90 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt	ŠDB	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem nová konstrukce		min. 480 mm	

Únosnost zemní pláň  $E_{def2} = \text{min. } 45$  MPa.

Únosnost na vrstvě z ŠDB  $E_{def2} = 60$  MPa.

#### Vozovka v místě frézování:

Frézování		-40 mm	
Asfaltový beton ohrubný	ACO 11	min. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

## 3.10 Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do okolního terénu, nebo nově vybudovaného přídlažbového rigolu. Voda ze zemního tělesa bude svedena na stávající terén.

## 3.11 Bezpečnostní zařízení

Na vtokové jímce bude osazena mříž.

## 3.12 Vyvolané přeložky a ochrana inženýrských sítí

Rekonstrukce propustku nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

## 3.13 Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné nové komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 3.14 Ochranná pásma

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

V Liberci 11/2025

Karel Láska